

Säkra personresandet längs Godsstråket

Linje 54, kallat Godsstråket genom Bergslagen, har de senaste åren reducerats kraftigt med start redan 2021 då det togs bort en dubbeltur på sträckan Gävle-Örebro. Det efterföljdes av en rejäl bantning av fem dubbelturer så att det nu endast återstår en dubbeltur på sträckan per dag. Nu kommer persontrafiken på vardagar att helt tas bort i kommande trafikplanering och med det tas i så fall möjligheterna bort helt för boende längs stråket att åka tåg på sträckan.

Det finns därför anledning att vidta åtgärder för att säkra möjligheterna till kollektivtrafik för boende längs stråket. Det kan handla om att utöka dagens linjetrafik, införa eller utöka trafik till och från stationer som blir av med tåganslutningen längs Godsstråket. Samtidigt bör finansiering av detta kunna inrymmas i den kostnadsminskning som den indragna tågtrafiken genererar.

Ett förbättrat, mer prisvärt trafikutbud är ett tungt argument för bilister som funderar på att resa mer kollektivt. Satsningar på att utveckla kollektivtrafiken leder till resandeökningar och en överflyttning från bilåkande till kollektivt resande. Ett ökat utbud leder till mer resande.

Kollektivtrafiken har stor betydelse för social rörlighet och är en samhällsservice som inte går att se som vilken tjänst som helst. En god tillgänglighet behöver finnas även utanför de stora stråken. Satsningar på kollektivtrafiken är över lag god fördelningspolitik och särskilt viktigt för landsbygdens invånare liksom för ungdomars och socioekonomiskt utsatta grupperns rörlighet. Utgångspunkten bör

vara att fler ska resa kollektivt och att nöjdheten ska öka genom att fler betalar mindre snarare än att färre betalar mer. Kollektivtrafiken ska göra livet lättare för invånare i hela landet och bidra till ett hållbart samhälle ur ekologiskt, socialt och ekonomiskt perspektiv.

Förslag till beslut

1. Kollektivtrafiknämnden i Region Västmanland uppdras att ta fram förslag på hur ersättande kollektivtrafik för den tågtrafik som läggs ned skulle kunna utformas för boende längs godsstråket i Västmanlands län, till och från anslutningspunkter för övrig tågtrafik.